



▲TUSstorageのトップページ

抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

TUSstorageが抱える問題は、未だに学生からの認知度が低いことである。学校側がこのサービスについて学生に説明する機会がほとんど無かった

第35回

鳥人間コンテスト選手権大会

開催場所

琵琶湖東岸
滋賀県彦根市松原水泳場

スケジュール

- ・7月28日(土)
人カプロペラ機タイムトライアル部門 / 滑空機部門
- ・7月29日(日)
人カプロペラ機ディスタンス部門

テレビ放送日

読売テレビにて8月中を予定

ぶ姿を応援しよう。

後日テレビで放映される。鳥人間コンテストは

松下さんは意気込みを語る。鳥人間コンテストは

テレビの前で鳥科の空飛ぶ姿を応援しよう。

滑空機部門の3部門があり、鳥科は毎年滑空機部門に出場している。これ

は10メートルの高さから機体を飛ばし飛距離を競う部門である。「鳥科の最

高記録は196メートルで、今年は200メートルを越えたいです。」と、

松下さんは意気込みを語る。鳥人間コンテストは

後日テレビで放映される。鳥人間コンテストは

テレビの前で鳥科の空飛ぶ姿を応援しよう。

滑空機部門の3部門があり、鳥科は毎年滑空機部門に出場している。これ

は10メートルの高さから機体を飛ばし飛距離を競う部門である。「鳥科の最

鳥人間コンテストには書類審査があるのをご存知だろうか。2月に設計書類を送り、その際きちんとした設計かどうか審査される。設計に問題が

あるとその時点で落とされてしまうのだ。倍率はおよそ3倍で、鳥科は創部以来一度も書類審査で落ちたことはない。東京

理工科の設計は鳥人間コンテストが終わった直後から翌年に向けて開始する。機体の設計という機械

工学科の人が多く思うが実際はそうではない。鳥人間コンテストには書類審査があるのをご存知だろうか。2月に設計

書類を送り、その際きちんとした設計かどうか審査される。設計に問題があるとその時点で落とされてしまうのだ。倍率は

およそ3倍で、鳥科は創部以来一度も書類審査で落ちたことはない。東京理工科の設計は鳥人間コンテストが終わった直後から翌年



▲尾翼製作中の風景

生活の中の数学

音楽と数学は密接な関係？

秋山仁の

算数・数学

おもしろランド

Ⅰ期 2012年7月20日(金)～8月9日(木)

Ⅱ期 2012年8月24日(金)～9月8日(土)

東京理科大学
近代資料館2階 企画展示室

開館時間 10:00～16:00

休館日 日曜日・月曜日・祝日

* 東京都公安委員会指定 *

実地試験免除

北豊島園自動車学校

KITATOSHIMAEN
Driving School

http://www.kitatoshimaen.co.jp/ TEL:03(3990)1176

都営大江戸線練馬春日町駅徒歩7分 東京都練馬区春日町4-37-24

生協との契約はありません。お申し込みは直接当校受付へ